

# Quartz Ineo ECS 5W-30

Aceite motor

## DATOS CLAVE



### GAMA VEHÍCULO LIGERO

ACEITE PARA MOTORES DE GASOLINA Y DIÉSEL  
SAE 5W-30  
TECNOLOGÍA SINTÉTICA AVANZADA  
LOW SAPS & FUEL ECONOMY

### NORMAS INTERNACIONALES

ACEA C2

### HOMOLOGACIONES DE FABRICANTES <sup>1</sup>

- PSA B71 2290
- Cumple requisitos de:  
FIAT 9.55535-S1  
IVECO 18-1811 SC1.
- Adecuado para TOYOTA.

<sup>1</sup> Por favor, consulte siempre el manual de mantenimiento del vehículo

## TECNOLOGIA

### Age-Resistance technology

El aceite de última generación para una protección excepcional.

La Tecnología Age-Resistance proporciona a los motores una protección excepcional para superar todos los desafíos diarios a largo plazo.

La Tecnología Age-Resistance ofrece una imbatible protección para el motor. Su combinación única de moléculas crea una resistente película protectora de aceite en todos los componentes del motor.

Los motores están totalmente protegidos contra una multitud de desafíos diarios, desde el desgaste hasta la oxidación del aceite, incluso a temperaturas extremas.



## APLICACIONES

Quartz Ineo ECS 5W-30 es un aceite de tecnología sintética avanzada Low SAPS especialmente diseñado para motores PEUGEOT, CITROËN y DS.

Aumenta el Ahorro de Combustible y optimiza el funcionamiento de los sistemas anticontaminación, como los Filtros de Partículas.

Quartz Ineo ECS 5W-30 es un lubricante especial de ahorro de combustible de segunda generación: se puede utilizar con todos los motores diésel, tanto los más antiguos como los más recientes.

Es adecuado para su uso con la mayoría de los motores de gasolina.

Quartz Ineo ECS 5W-30 es vital para garantizar el funcionamiento eficaz de los filtros de partículas y también es adecuado para su uso con otros sistemas de postratamiento.

Quartz Ineo ECS 5W-30 proporciona protección contra LSPI (Low Speed Pre-ignition), un fenómeno similar al golpeteo y que puede dañar el motor.

Quartz Ineo ECS 5W-30 es apropiado para su uso en los ciclos de mantenimiento más severos y en las condiciones de conducción más difíciles (autopista, tráfico urbano denso, etc.)

## BENEFICIOS PARA EL CLIENTE

- ⚡ Aumenta la vida útil de los filtros de partículas: Maximiza la eficiencia del filtro de partículas, evitando que se obstruya prematuramente (contiene un 50% menos de componentes metálicos que un aceite de tecnología estándar).
- ⚡ Ahorro de combustible: Ahorro de combustible de hasta un 6% en el arranque, ahorro de combustible de una media del 2,5% durante el funcionamiento mixto en comparación con un aceite de referencia ACEA (pruebas realizadas en un Citroën C4 1.6 HDi).
- ⚡ Respeto al medio ambiente: "ECS\_Emission Control System": reducción de las emisiones de CO2 y otros contaminantes. Además de mejorar la eficacia del filtro de partículas, un menor consumo de combustible se traduce en menores emisiones de CO2. Los bajos niveles de fósforo y azufre que contiene este lubricante proporcionan una excelente protección a todos los sistemas de post-tratamiento, optimizando su ciclo de vida. También se gestionan y reducen las emisiones de NOx.
- ⚡ Limpieza óptima para la protección del motor: Los aditivos detergentes y dispersantes específicos proporcionan al motor una protección óptima contra el desgaste y evitan la formación de depósitos de hollín y lodos.

## CARACTERÍSTICAS<sup>2</sup>

| ENSAYO                        | UNIDADES           | METODO DE ENSAYO | RESULTADO |
|-------------------------------|--------------------|------------------|-----------|
| Grado de Viscosidad           | -                  | SAE J300         | 5W-30     |
| Viscosidad Cinemática a 40°C  | mm <sup>2</sup> /s | ASTM D445        | 56.3      |
| Viscosidad Cinemática a 100°C | mm <sup>2</sup> /s | ASTM D445        | 10.1      |
| Densidad a 15°C               | kg/m <sup>3</sup>  | ASTM D1298       | 851       |
| Índice de Viscosidad          | -                  | 157              | 168       |
| Punto de Congelación          | °C                 | ASTM D97         | -39       |
| Punto de Inflamación          | °C                 | ASTM D92         | 237       |

<sup>2</sup> Las características anteriormente descritas se obtienen con un umbral de tolerancia estándar durante la fabricación y no pueden considerarse especificaciones.

## RECOMENDACIONES DE USO

Antes de utilizar el producto, se debe revisar el manual de mantenimiento del vehículo. Los cambios de aceite deben realizarse de acuerdo con las recomendaciones del fabricante.

El producto no debe almacenarse a temperaturas superiores a 60°C. Debe mantenerse alejado de la luz solar, del frío intenso y de las fluctuaciones extremas de temperatura. Si es posible, el embalaje no debe estar expuesto a la intemperie. De lo contrario, los bidones deben colocarse horizontalmente para evitar cualquier contaminación por agua y que la etiqueta del producto se borre.

## SALUD, SEGURIDAD Y MEDIOAMBIENTE

Basándonos en las informaciones toxicológicas disponibles, este producto no causa efectos dañinos en la salud si es utilizado para el propósito para el que ha diseñado y de acuerdo con las recomendaciones indicadas en la ficha de seguridad (SDS).

Estas pueden obtenerse a través de su representante local o en la página web <https://ms-sds.totalenergies.com>.

Este producto no debe ser utilizado para otras aplicaciones que aquellas para las cuales ha sido desarrollado.

