



Fluido hidráulico mineral

## APLICACIONES

- Centrales hidráulicas de los vehículos CITRÖEN XM, XANTIA, BX, CX, SM, GS.
- Centrales hidráulicas de los vehículos CITRÖEN ID y DS fabricados a partir de septiembre de 1966 (órganos pintados en verde).
- Circuitos de frenos y embragues de furgonetas CITRÖEN N, P y C35.
- Circuitos de frenos de los Ami 8, Ami Super, Dyane y Mehari fabricados a partir de septiembre de 1977 y de los 2 CV a partir de Julio de 1982.
- Circuitos de frenos de los Ami 8, Ami Super, Dyane y Mehari fabricados a partir de septiembre de 1977 y de los 2 CV a partir de Julio de 1982.
- Ajustador de nivel de los Peugeot 405 X4.
- No es miscible, ni compatible, con fluidos sintéticos, incluyendo los líquidos de frenos sintéticos DOT 3, DOT 4, DOT 5 y los antiguos fluidos CITRÖEN tipo LHS 2

## PRESTACIONES

- PSA PEUGEOT CITROEN B71 2710

## VENTAJAS CLIENTES

- Índice de viscosidad extremadamente alto.
- Muy bajo punto de congelación.
- Gran estabilidad.
- Excelente poder lubricante.
- Temperatura de ebullición elevada. Es totalmente insensible a la humedad (producto no higroscópico).
- Alta protección contra la corrosión.

## CARACTERÍSTICAS

LHM PLUS	UNIDADES	GRADO
Color	-	Verde fluorescente
Densidad a 15°C	Kg/m <sup>3</sup>	845
Viscosidad a -40 °C	mm <sup>2</sup> /s	< 1200
Viscosidad a 40°C	mm <sup>2</sup> /s	18
Viscosidad a 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	6,3
Índice de viscosidad	-	355
Punto de congelación (máximo)	°C	-62

Las características mencionadas representan valores típicos.